

**petlas**  
TÜRKİYE  
**OFFROAD**  
SAMPİYONASI

**TROFF**  
LAYAK  
**TRABZON**  
10-11-12 NİSAN/AKÇAABAT

# 1. LAYAK TRABZON

11-12 NİSAN



**MEDYA VE GÜVENLİK  
REHBERİ**



**petlas**

**SPORTOTO**  
TEKELAT BAŞKANLIĞI

**TRTSPOR**

**atc**  
ARAÇ TAKİP

**WEBADASI**

# TROFF

## Trabzon Offroad Kulübü



### AKÇAABAT

Akçaabat, Karadeniz Bölgesi'nin doğusunda yer alan Trabzon iline bağlı, tarihi ve doğal zenginlikleriyle öne çıkan köklü bir ilçedir. Karadeniz kıyısında konumlanan Akçaabat; denizi, yeşil doğası, yaylaları ve kültürel dokusuyla bölgenin en önemli yerleşim merkezlerinden biridir. Trabzon şehir merkezine olan yakınlığı sayesinde ulaşım açısından avantajlı bir konuma sahip olan ilçe, hem yerli hem de yabancı ziyaretçiler için cazip bir merkezdir.

Doğal güzellikleriyle dikkat çeken Akçaabat, Karadeniz'in sert ve değişken coğrafyasını yumuşak kıyı hatları, ormanlık alanlar ve yaylalarla birleştirir. İlçe sınırları içerisinde yer alan sahil dolgu alanları, yaylalar ve kırsal parkurlar; açık hava etkinlikleri, spor organizasyonları ve doğa temelli aktiviteler için uygun koşullar sunmaktadır. Bu çeşitlilik, Akçaabat'ı motor sporları gibi yüksek adrenalinli doğayla buluşturan organizasyonlar için ideal bir lokasyon haline getirmektedir.

Akçaabat halkı, sosyal ve kültürel etkinliklere olan ilgisiyle bilinir. Spor organizasyonlarına gösterilen yoğun ilgi, ilçenin bu tür etkinlikleri sahiplenme kapasitesini ortaya koymaktadır. Yerel yönetimlerin ve bölge halkının desteğiyle gerçekleştirilen organizasyonlar, Akçaabat'ta güçlü bir festival ve etkinlik kültürünün oluşmasını sağlamıştır.

Bu özellikleriyle Akçaabat, 2026 Türkiye Offroad Şampiyonası kapsamında düzenlenecek organizasyona hem doğal parkurları hem de ev sahipliği deneyimiyle değer katacak; sporcular, seyirciler ve medya mensupları için unutulmaz bir yarış atmosferi sunacaktır.



#### Medya ve Güvenlik Rehberi

TÜRKİYE OFFROAD ŞAMPİYONASI / AKÇAABAT

# Akçaabat'ta Offroad Ve Motor Sporları



Akçaabat, sahip olduğu coğrafi çeşitlilik ve doğal parkur potansiyeli ile offroad ve arazi sporları için önemli bir ev sahibi konumundadır. Karadeniz kıyısındaki sahil alanları, kırsal bölgelerdeki toprak yollar, eğimli araziler ve doğal engeller; offroad yarışlarının ihtiyaç duyduğu teknik zorlukları ve görsel zenginliği bir arada sunmaktadır.

İlçenin kırsal kesimlerinde yer alan doğal parkurlar, zemin yapısı, irtifa değişimleri ve viraj karakterleriyle sporculara hem dayanıklılık hem de sürüş becerisi gerektiren etaplar sunar. Özellikle Akçaköy mevkiinde yer alan arazi yapısı; sert iniş ve çıkışlar, doğal engeller ve değişken zemin koşullarıyla mukavemet etapları için ideal bir yarış ortamı oluşturmaktadır. Bu parkurlar, sporcular kadar izleyiciler ve medya mensupları için de etkileyici görüntüler sunma potansiyeline sahiptir.

## PETLAS 2026 Türkiye Offroad Şampiyonası

**1. Ayak**  
**Akçaabat /TRABZON'da!**



10-12 NİSAN 2026

Yerel yönetimlerin, organizasyon ekibinin ve bölge halkının katkılarıyla Akçaabat'ta oluşturulan yarış atmosferi; sporcular, seyirciler ve medya mensupları için unutulmaz bir deneyim sunmayı hedeflemektedir. 2026 Türkiye Offroad Şampiyonası Trabzon – Akçaabat Yarışı, bölgenin motor sporları potansiyelini ortaya koyarken, Karadeniz'in bu özel ilçesini ulusal ölçekte bir yarış merkezi haline getirecektir.



### Medya ve Güvenlik Rehberi

TÜRKİYE OFFROAD ŞAMPİYONASI / AKÇAABAT

## X İLKELER, KURALLAR VE GEREKSİNİMLER

Otomobil sporlarında medya güvenliği; basın mensuplarının can güvenliğini sağlamak, yarışın kesintisiz ve adil şekilde ilerlemesini temin etmek ve organizasyonun uluslararası standartlara uygunluğunu korumak açısından kritik öneme sahiptir. Offroad yarışları, yüksek hız, değişken zemin koşulları ve doğal engeller nedeniyle medya mensupları için ek riskler barındırmaktadır. Bu nedenle, medya güvenliği FIA ve TOSFED (tarafından belirlenen kurallar çerçevesinde düzenlenmektedir.



## 1. Medya Güvenliği Neden Önemlidir?

- ✓ Yarış araçları yüksek hızlarda ve öngörülemez manevralarla ilerleyebilir. Offroad parkurları; toprak, çamur, taş, su geçişleri ve ani irtifa değişimleri içerir.
- ✓ Fotoğraf ve video çekimi sırasında "en iyi kare" arayışı, yanlış konum seçilmesi halinde ciddi yaralanmalara yol açabilir.
- ✓ Güvensiz medya konumları; kazalara, yarışın durdurulmasına veya iptal edilmesine neden olabilir.
- ✓ Medya güvenliği ihlalleri, yalnızca ilgili kişiyi değil, yarışmacıları ve diğer görevlileri de riske atar.

## 2. FIA ve TOSFED Standartları

**Medya Yeleği:** Akreditasyonu doğrulayan, numaralı ve organizasyon tarafından verilen özel medya yeleği.

**Güvenli Bölgeler:** Harita ve etap planlarında "M (Media)" olarak işaretlenmiş alanlar.

**Tehlikeli Alanlar:** Viraj dışları, fren bölgeleri, atlama inişleri, dar geçişler ve kaçış yolu bulunmayan noktalar.

**Etap Başlangıç ve Bitiş Noktaları:** Medya için ayrılmış alanlar; bariyer, bant veya doğal setler arkasında konumlandırılır.



## 3. Temel Medya Güvenlik Kuralları

- ✓ Asla virajın dış tarafında durmayınız.
- ✓ Araçların geliş yönüne arkanızı dönmeyiniz.
- ✓ Her zaman bir kaçış yolu (escape route) bırakınız.
- ✓ Tripod, kamera ve ekipmanlar kaçış yolunu kapatmayacak şekilde konumlandırılmalıdır.
- ✓ Yüksekten çekim için doğal setler, tribünler veya bariyer arkaları tercih edilmelidir. Medya mensupları, medya sorumlusu ve yarış kontrol ile iletişim halinde olmalıdır.

## 4. FIA ve TOSFED Medya Güvenlik Uyarıları

- ✓ Bir araç seni görebiliyorsa, onun rotasındasın. Orada DURMA !!!
- ✓ Haritalarda genellikle yeşil alanlar güvenli, kırmızı alanlar yasak bölgeleri ifade eder.
- ✓ Kaçış yolları her zaman açık tutulmalı ve ekipmanla kapatılmamalıdır.

## 5. Offroad Yarışlarına Özgü Ek Riskler

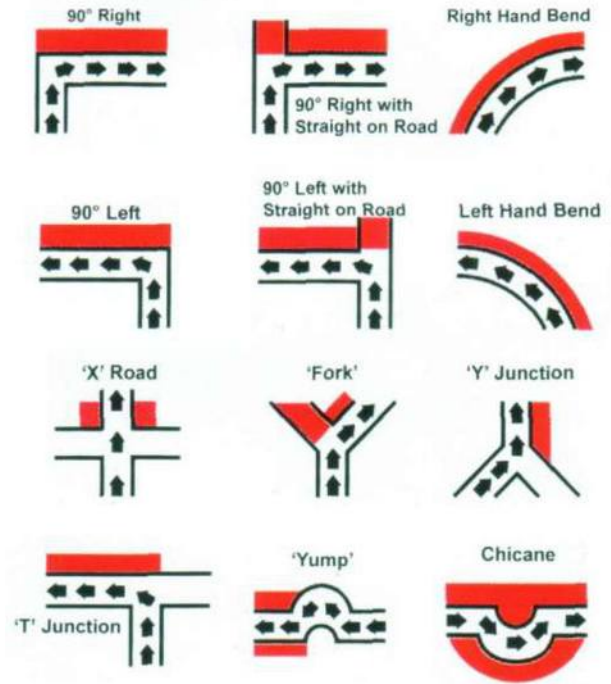
**Zemin etkisi:** Çamur, taş ve su sıçramaları.

**Mekanik riskler:** Teker, süspansiyon veya araç parçalarının kopması.

**Arazi koşulları:** Görüşü kısıtlayan eğimler, ağaçlar ve doğal engeller.

**Seyirci yoğunluğu:** Medya, seyircilerden ayrı ve kontrollü alanlarda bulunmalıdır.

Medya mensuplarının, yarış süresince güvenlik kurallarına eksiksiz uyması; hem kişisel güvenlikleri hem de organizasyonun sağlıklı şekilde tamamlanması açısından zorunludur.



# Yarışma Akışı Hakkında Bilgilendirmeler



## START SEREMONİSİ

10 Nisan 2026 Cuma

🕒 11:30

📍 Akçaabat Belediyesi Önü Akçaabat / TRABZON



## Özel Etap 1-2-3-4

11 Nisan 2026 Cumartesi

🕒 10:00 (1. Etap Startı)

12:00 (2. Etap Startı)

14:00 (3. Etap Startı)

16:00 (4. Etap Startı)

📍 Akçaköy Mevkii Akçaabat / TRABZON



## Özel Etap 5-6-7

12 Nisan 2026 Pazar

🕒 11:00 (5. Etap Startı)

13:00 (6. Etap Startı)

15:00 (7. Etap Startı)

📍 Yaylacık Çimeni Mevkii Akçaabat / TRABZON



Yarış hakkında tüm bilgilere Sportity uygulamasından, canlı geçici sonuçlara <https://www.tosfedsonuc.org.tr/> web sitesinden kendi mobil cihazlarınızdan erişim sağlayabilirsiniz. Sosyal medyada bizi etiketlemeyi unutmayın.



### Medya ve Güvenlik Rehberi

TÜRKİYE OFFROAD ŞAMPİYONASI / AKÇAABAT

# Yarışma Akışı Hakkında Bilgilendirmeler



## **X** BASIN TOPLANTISI

2026 Türkiye Offroad Şampiyonası Trabzon – Akçaabat Yarışı öncesinde düzenlenecek olan basın toplantısı, organizasyonun tanıtımı ve yarış programının medya mensuplarıyla paylaşılması amacıyla gerçekleştirilecektir. Basın toplantısına; organizasyon yetkilileri, yerel yöneticiler, kulüp temsilcileri ve sporcuların katılımı planlanmaktadır.

Basın toplantısı sırasında medya mensupları, yarış programı, etap yapıları, güvenlik önlemleri ve organizasyona ilişkin detaylar hakkında bilgilendirilecek; soru-cevap bölümü ile röportaj ve görüntü alma imkânı sağlanacaktır.

**Konum:** Körfez Restaurant Akçaabat



## **X** YARIŞMA MERKEZİ / MEDYA MERKEZİ

Yarışma merkezi, organizasyonun operasyonel kalbi konumundadır. Yarışma boyunca idari ve sportif süreçler bu merkez üzerinden yürütülecek; aynı alan medya mensupları için Medya Merkezi olarak hizmet verecektir.

Medya merkezinde:

- Akreditasyon işlemleri
- Günlük bültenler ve bilgilendirmeler
- Etap ve sonuç takibi
- Medya koordinasyonu sağlanacaktır.

**Konum:** Sera Lake Center Otel Akçaabat / TRABZON



**Yarış, araç takip sistemleri aracılığıyla yarışma merkezinden canlı olarak izlenebilecektir.**

Medya mensupları, geçici ve resmi sonuçlara Sportity uygulaması ve [www.tosfedsonuc.org.tr](http://www.tosfedsonuc.org.tr) üzerinden kendi mobil cihazlarıyla erişebilecektir.



### Medya ve Güvenlik Rehberi

TÜRKİYE OFFROAD ŞAMPİYONASI / AKÇAABAT

# Yarışma Akışı Hakkında Bilgilendirmeler



## TEKNİK KONTROL

Teknik kontrol alanı; yarış araçlarının, yarış öncesinde TOSFED teknik kurallarına uygunluğunun denetlendiği alandır. Araçlar, uzman teknik ekipler tarafından belirlenmiş kontrol listeleri doğrultusunda incelenir ve yarışa katılım onayı verilir.

Medya mensupları, teknik kontrol alanında:

- Araç detaylarını görüntüleyebilir
- Teknik ekiplerin çalışmalarını takip edebilir
- Sporcularla kısa röportajlar gerçekleştirebilir

Ancak teknik ekiplerin çalışmalarını aksatacak davranışlardan kaçınılması ve görevli personelin yönlendirmelerine uyulması zorunludur.

**Konum:** Sera Lake Center Otel Akçaabat / TRABZON



## YARIŞMACILARLA BRİFİNG

Yarışmacılarla brifing, yarış öncesinde sporcuların etaplar, yarış programı, özel kurallar ve güvenlik önlemleri hakkında bilgilendirildiği resmi toplantıdır.

Medya mensupları bu brifinge:

- Belirlenen alanlardan katılım sağlayabilir
- Fotoğraf ve görüntü çekimi yapabilir

**Konum:** Sera Lake Center Otel Akçaabat / TRABZON



## SERVİS ALANI

Servis alanı; yarış araçlarının etaplar arasında bakım, onarım ve hazırlıklarının yapıldığı alandır. Mekanik ekiplerin zamana karşı çalıştığı bu alanda yüksek tempo ve yoğunluk söz konusudur.

- Medya koordinasyonu sağlanacaktır.

Medya mensupları:

- Servis ekiplerini engellemek kaydıyla görüntü alabilir
- Sporcular ve ekiplerle röportaj yapabilir

Araçlara izinsiz müdahale edilmesi, araçlara yaslanması veya servis ekiplerinin çalışma alanına girilmesi kesinlikle yasaktır.

**Konum:** Servis 1 Akçaköy Mevkii Servis 2 Akçaabat Merkez Sahil Dolgu Alanı Mevkii



### Medya ve Güvenlik Rehberi

TÜRKİYE OFFROAD ŞAMPİYONASI / AKÇAABAT

# Seremonik Start



## 10 NİSAN 2026 – CUMA | AKÇAABAT BELEDİYESİ ÖNÜ

Seremonik start, yarışın resmi açılışını simgeleyen ve kamuoyuna açık olarak gerçekleştirilen törendir. Akçaabat Belediyesi önü, sporcular, protokol üyeleri, seyirciler ve medya mensuplarının katılımıyla yarışın başlangıç noktası olacaktır.

Bu alanda medya mensupları:

- Araçları yakından görüntüleyebilir
- Sporcularla röportaj gerçekleştirebilir
- Fotoğraf ve video çekimi yapabilir
- Organizasyon izni dâhilinde drone çekimi gerçekleştirebilir.

Belirlenmiş alanların dışına çıkılmaması ve güvenlik görevlilerinin yönlendirmelerine uyulması zorunludur.

**Konum:** Akçaabat Belediyesi Önü



## ÖDÜL TÖRENİ

Yarışın tamamlanmasının ardından dereceye giren ekipler için ödül töreni düzenlenecektir. Medya mensupları, kendileri için ayrılmış alanlardan görüntü alabilir ve sporcularla röportaj gerçekleştirebilir.

**Konum:** Akçaabat Kültür Merkezi



### Medya ve Güvenlik Rehberi

TÜRKİYE OFFROAD ŞAMPİYONASI / AKÇAABAT

## AKÇAKÖY MEVKİİ – MEDYA BÖLGELERİ

Mukavemet etabı, 11 Nisan 2026 cumartesi günü Trabzon ili Akçaabat ilçesi Akçaköy mevkiinde gerçekleştirilecektir. Bu etap; uzun mesafeli, dayanıklılık esasına dayalı ve teknik zorluklar içeren parkur yapısıyla yarışın sportif karakterini belirleyen ana etaplardan biridir.

Etap boyunca sporcular; doğal arazi koşulları, sert iniş ve çıkışlar, teknik virajlar ve değişken zemin yapısı ile mücadele edeceklerdir. Mukavemet etabı, hem sporcuların performansını hem de araçların dayanıklılığını ön plana çıkarırken, medya mensupları için de yüksek görsel değer sunan çekim alanları barındırmaktadır.

Etap içerisinde belirlenmiş medya bölgeleri dışında kesinlikle konum alınamaz. Yarış esnasında etap içinde yer değişikliği yapmak yasaktır. Medya mensuplarının, kendileri için ayrılan güvenli alanların dışına çıkmamaları ve görevli personelin tüm yönlendirmelerine uymaları zorunludur.

## MEDYA-1 – START MEDYA

Bu medya noktası, mukavemet etabının start prosedürünün takip edilebileceği alandır. Medya mensupları bu noktada:

- Araçları start öncesinde detaylı şekilde görüntüleyebilir
- Geri sayım ve start anını takip edebilir
- Araçların ilk hareketlerini görüntüleyebilir

Bu alanda, bariyer ve bantlarla ayrılmış güvenlik sınırlarının dışına çıkılmamalıdır. Araçlara yaklaşmak, dokunmak veya start prosedürünü aksatacak davranışlarda bulunmak kesinlikle yasaktır.



### Önerilen Çekimler

Start anı, araç detayları, sporcu konsantrasyonu

## MEDYA-2 – HIZLI GİRİŞ / TEKNİK VİRAJ

Bu medya noktası, araçların yüksek hızla yaklaşıp teknik bir viraja girdiği bölgede konumlanmaktadır. Hem hız hem de kontrol gerektiren bu bölüm, dinamik görüntüler için uygundur.



### Güvenlik Uyarısı

Virajın dış tarafında kesinlikle durulmamalıdır.  
Araçların olası savrulma yönleri göz önünde bulundurulmalıdır.

### Önerilen Çekimler

Toz, hız, viraj içi aksiyon



### Medya ve Güvenlik Rehberi

TÜRKİYE OFFROAD ŞAMPİYONASI / AKÇAABAT

# Mukavemet Etabı



## **X MEDYA-3 – U DÖNÜŞÜ / TEKNİK MANEVRA**

Bu noktada araçlar düşük hızdan yüksek torka geçiş yaparak keskin bir dönüş gerçekleştirmektedir. Pilot ve co-pilotların yoğun G kuvvetine maruz kaldığı bu alanda güvenlik kurallarına azami dikkat gösterilmelidir.



### **Güvenlik Uyarısı**

Viraj dışı kesinlikle yasaktır  
Kaçış yolu açık tutulmalıdır

### **Önerilen Çekimler**

**Dönüş anı, süspansiyon hareketleri**



## **X MEDYA-4 – YÜKSEK NOKTA / GENİŞ AÇI**

Bu medya alanı, Harmonia Restaurant önünde, ortalama hızlarla dönüş içeren ve ardından hızlanarak uzaklaşma bulunan bir alanda yer almaktadır.



Burada PAN fotoğraflar ve aktüel video çekimleri açısından uygun bir alandır.

### **Önerilen Çekimler**

**Geniş plan, araç – doğa ilişkisi**



**Drone**

**izin şartı zorunludur**



## **X MEDYA -5 – STOP MEDYA – ETAP BİTİŞ**

Etapı tamamlayan araçların durdurulduğu bu alanda medya mensupları, belirlenmiş röportaj alanlarından sporcularla kısa görüşmeler gerçekleştirebilir.



### **Güvenlik Uyarısı**

- ▲ Araçlara dokunmak yasaktır.
- ▲ Röportaj alanı dışına çıkılmamalıdır.



### **Medya ve Güvenlik Rehberi**

TÜRKİYE OFFROAD ŞAMPİYONASI / AKÇAABAT

## AKÇAABAT SAHİL DOLGU ALANI – MEDYA BÖLGELERİ

Seyirci etabı, 12 Nisan 2026 pazar günü Trabzon ili Akçaabat ilçesinde yer alan Sahil Dolgu Alanı mevkiinde gerçekleştirilecektir. Bu etap; izleyicilerin yarışa en yakın mesafeden tanıklık edebildiği, teknik ve görsel açıdan yüksek etkileşim sunan özel bir etap niteliği taşımaktadır.

Sahil dolgu alanının düz ve kontrollü yapısı; güvenli seyirci bölgeleri, medya alanları ve yarış parkurunun net şekilde ayrılmasına olanak tanımaktadır. Bu etapta medya mensupları için ayrılmış alanlar, seyirci yoğunluğu göz önünde bulundurularak planlanmış olup, güvenlik önlemleri üst seviyede tutulacaktır.

## TEHLİKE ZONU HATIRLATMALARI



**DİKKAT**  
**OTOMOBİL SPORLARI**  
**TEHLİKELİ OLABİLİR**

ORGANİZATÖRÜN TÜM MAKUL  
ÖNLEMLERİ ALMALARINA RAĞMEN,  
KAÇINILMAZ KAZALAR OLABİLİR,  
KENDİ GÜVENLİĞİNİZİ ALINIZ.

### HATIRLATMA – TEHLİKE ZONLARI VE KAZA DURUMUNDA YAPILACAKLAR

Otomobil sporları, doğası gereği yüksek risk içeren organizasyonlardır. Offroad yarışları; yüksek hız, kontrolsüz zemin koşulları, mekanik arızalar ve çevresel faktörler nedeniyle ciddi tehlikeler barındırır. Bu nedenle tüm medya mensuplarının, görevli personelin ve izleyicilerin güvenlik kurallarına eksiksiz uyması zorunludur.

## TEHLİKE ZONLARI

- ✓ Viraj dışları
- ✓ Fren ve hızlanma bölgeleri
- ✓ Atlama ve iniş noktaları
- ✓ Dar geçişler ve kaçış yolu bulunmayan alanlar
- ✓ Parkur içi ve parkur kenarı kontrolsüz alanlar

Bu bölgelerde medya ve seyirci bulunması kesinlikle yasaktır.

## **X KAZA DURUMUNDA YAPILACAKLAR**

1. Panik yapmayın.
2. Yarış aracının geliş yönüne doğru yola girmeyin.
3. Mürettebata derhal tıbbi yardıma ihtiyaç olup olmadığını sorun.
4. Kaza sonrası mürettebatın şok yaşayabileceğini unutmayın.
5. Her yarış aracında, ön koltuklar bölgesinde zemine sabitlenmiş yangın söndürücü bulunmaktadır. Yangın durumunda kullanınız.
6. Mürettebatta ciddi yaralanma veya vücut deformasyonu şüphesi varsa:
  - o Yaralıları araçtan çıkarmaya çalışmayınız
  - o Yangın tehlikesi yoksa ambulansın gelmesini bekleyiniz



## **ÖNEMLİ**

Eğer mürettebat bu işlemleri gerçekleştiriyorsa, yardım ediniz. Bu durum, arkadan gelen diğer yarış araçlarının güvenliği açısından hayati öneme sahiptir.

**Unutmayın: Yanlış bir müdahale, yaralanmayı daha da ağırlaştırabilir !!!**



## **X 2026 TÜRKİYE OFFROAD ŞAMPİYONASI – TRABZON / AKÇAABAT**

2026 sezonunda Türkiye Otomobil Sporları Federasyonu (TOSFED) faaliyet takvimi kapsamında gerçekleştirilecek olan ulusal ve mahalli otomobil sporları organizasyonlarında, Ulusal Medya Akreditasyonu ve Günlük Medya Akreditasyonu uygulamaları geçerlidir.

## **X ULUSAL MEDYA AKREDİTASYONU**

Ulusal medya akreditasyonuna sahip medya mensuplarının, organizasyon öncesinde yeniden başvuru yapmalarına gerek yoktur. Ancak organizasyon tarafından:

- ✓ Medya yaka kartı
- ✓ Gerekli dokümanlar
- ✓ (Gerekmesi halinde) araç plakası verilecektir.

Ulusal akreditasyonu bulunan medya mensuplarının; organizasyonu takip edecekleri araçlara ait plaka, telefon ve iletişim bilgilerinin organizatör tarafından kayıt altına alınması zorunludur.

## **X GÜNLÜK MEDYA AKREDİTASYONU ESASLARI**

- ✓ Günlük medya akreditasyonu için başvuracak kişilerin:
- ✓ Bir medya kurum veya kuruluşuna bağlı olması
- ✓ Basın kartı veya kurum kimliği sunması
- ✓ Bu belgelerin bulunmaması halinde, çalıştıkları kuruma ait ıslak imzalı görevlendirme yazısı ibraz etmesi zorunludur.
- ✓ Akreditasyon başvuru formunun doldurulması ve imzalanması;
- ✓ Medya mensubunun tüm güvenlik kurallarını okuduğunu
- ✓ Yarış alanında gerçekleşebilecek her türlü olayda sorumluluğu kabul ettiğini beyan eden resmi belge niteliğindedir.
- ✓ Akreditasyon işlemleri tamamlanan medya mensuplarına:
- ✓ Yaka kartı
- ✓ Dokümanlar
- ✓ (Fotoğrafçı ve kameramanlar için) medya yeleği teslim edilir. Organizasyon sonunda verilen ekipmanlar organizasyon kulübüne iade edilir.

## **X AKREDİTASYON ZORUNLULUĞU**

Organizasyon öncesinde:

Akreditasyon masasından kayıt yaptırmayan

Akreditasyon formu doldurmayan

Taahhütname imzalamayan medya mensupları, organizasyonu resmi olarak takip edemez.

Herhangi bir medya kuruluşuna bağlı olmayan; ancak lisanslı takım, organizasyon sponsoru veya organizatör kulüp adına özel çekim yapacak kişilerin, organizasyondan en geç 1 hafta önce [medya@tosfed.org.tr](mailto:medya@tosfed.org.tr) adresi üzerinden özel izin almaları gerekmektedir.



**TRABZON OFF ROAD KULÜBÜ**

[www.trabzonoffroadkulubu.com](http://www.trabzonoffroadkulubu.com)



PETLAS 2026 TOŞ GİRİŞ ŞİFRESİ

**TOS2026**

Download on the  
Google Play

Download on the  
App Store



**ŞİMDİ İNDİR  
HEYECANI  
KAÇIRMA**